

## Sayın Okurumuz,

Bu bültenle, Alarko Carrier ürünlerinin kullanıldığı bazı projelerle ilgili haberleri ve deneyimlerimizi ve haberleri sizinle paylaşmak istiyoruz. Bülten konusundaki düşünceleriniz bizler için yol gösterici olacaktır. Haberleşme adresimiz aşağıda verilmiştir. Yararlı görürseniz bültenimizi çevrenizde yaymanızdan memnun oluruz. Bültenle ilgilenmiyorsanız, zamanınızı gereksiz yere almak istemiyoruz. Adresinizin silinmesi için bu sütunun altındaki e-posta adresimize tıklamanız yeterlidir. Saygılarımızla...



Bkz. [www.alarko-carrier.com.tr](http://www.alarko-carrier.com.tr) adresinden e-bültenler, Gerçek Konfor bültenleri,

### ALARKO CARRIER BÜLTENLERİ

Teknik Bülten; Haberler; Gerçek Konfor; Yeni Ürün

Bu bültenleri e-bülten olarak e-mail ile almak isterseniz; [www.alarko-carrier.com.tr](http://www.alarko-carrier.com.tr) adresinden abone olabilirsiniz.

### Eski Sayılar

Alarko Carrier Gerçek Konfor bültenlerinin ve diğer bültenlerin eski sayılarına [www.alarko-carrier.com.tr](http://www.alarko-carrier.com.tr) adresindeki "Bültenler" başlığı altından erişebilirsiniz ve indirebilirsiniz.

### Haberleşme Adresi:

[ebulden@alarko-carrier.com.tr](mailto:ebulden@alarko-carrier.com.tr)

**Not:** Bu e-bülteni almak istemiyorsanız, lütfen [ebulden@alarko-carrier.com.tr](mailto:ebulden@alarko-carrier.com.tr) adresine boş bir mail gönderiniz.



## Alarko Carrier "Dünyanın En Büyük Havaalanı" Projesinde

"Geleceğin tesisi" Dubai Uluslararası Havaalanı'nda Alarko Carrier Gebze Fabrikası'nda üretilen klima santalleri kullanılıyor. >>>

## Alrko Carrier “Dünyanın En Büyük Havaalanı” Projesinde

“Geleceğin tesisi” Dubai Uluslararası Havaalanı’nda Alrko Carrier Gebze Fabrikası’nda üretilen klima santralleri kullanılıyor.



Dubai Uluslararası Havaalanı’nı 2025 yılında dünyanın en büyük hava alanı haline getirecek büyük projenin bir bölümünü oluşturan Terminal 3 kompleksinde inşa edilen, lobiden çıkış kapılarına kadar bütün yer işlem süreçlerini barındıran “Concourse 4” tesisi 2014 yılı başında açıldığı zaman Dubai Uluslararası Havaalanı’nın yıllık 60 milyon olan yolcu kapasitesi 75 milyona yükselecek. Yeni tesis 675 bin metrekare alanı ile Londra Heathrow Havaalanı Terminal 5’in iki katı büyüklükte. Concourse 4, “check-in” ve bagaj servis işlemlerini kolaylaştırmak için Terminal 1 ile de bağlantılı olacak.

Havaalanı tasarımında bir devrim yaratan, Dubai Uluslararası Havaalanı’nı dünyanın en gelişmiş havaalanı durumuna yükselten Concourse 4 tesisi, dünyada ilk kez ve özel olarak Emirates Hava Yolları’nın Avrupa seferleri için kullandığı Boeing Airbus A380 uçakları için tasarlandı.

Bilindiği gibi Airbus A380, günümüzde, Airbus SAS tarafından üretilen dünyanın en büyük iki katlı, geniş gövdeli, 850 yolcu kapasiteli, lüks sivil yolcu uçağıdır. 3,2 milyar ABD doları maliyetle inşa edilen tesiste 13 uzak durma noktası ve 20 yaklaşma kapısı olacak. Böylece havaalanında, aynı anda, 33 adet A380 uçağı yer alabilecek.

Concourse’un A380 kapasitesine en yakın terminal 29 süperjumbo Airbus uçağı kapasiteli Fransa Toulouse Havaalanı. Ancak Concourse sahip olduğu üstün özelliklerle dünyada benzersiz. Tesis, yolcu sayısındaki artışa karşın, özellikle binış (boarding) işlemlerini hızlandıracak, bu arada 500’den fazla yolcunun oturup dinlenebileceği şekilde yeni bir konseptle projelendirildi. Concourse 4 tesisinde, dinlenme olanaklarının yanı sıra “sigara barı” ve “duty free” satış alanları ile dünyanın en büyük ve birinci sınıf “business class” salonu yer alacak. Yolcular her iki salondan da uçağı doğrudan binebilecek.

Tesiste Giraffe café, Paul and Carluccios, Shake Shack ve

Costa Metropolitan gibi ünlü restaurantlar, uçuş öncesi yolcuları rahatlatacak Moët & Chandon Champagne Bar gibi seçkin mekanlar da bulunuyor. Ayrıca tesisin içinde dört yıldızlı 170, beş yıldızlı 32 odaya sahip olan özel bir otel katı da yer alıyor.

Geleceğin havaalanı Dubai Uluslararası Havaalanı Concourse 4 tesisinin iç ortam konforunu sağlayacak havalandırma ve hava koşullandırma projesinde Alrko Carrier Gebze Tesisleri’nde üretilen yüksek kapasiteli ve verimli Carrier 39HQ klima santralleri tercih edildi. Toplam 144 adet klima santralinden oluşan siparişin tutarı 2,5 milyon ABD dolarını buluyor. İlk ürün teslimatları Ağustos ayında başladı. Yıl sonunda kadar ürün teslimatı tamamlanacak. 2014 yılında tesisin açılışıyla birlikte Carrier 39HQ klima santralleri, Rusya’da Moskova Kremlin Sarayı, Fransa’da Nice Stadyumu, Monako’da Yat Limanı gibi Avrupa’nın en prestijli projelerinden sonra dünya ölçeğinde önemli bir proje olan Dubai Uluslararası Havaalanı’nda da görevini başarıyla yerine getirecek ve bu seçkin tesislerin iç ortam konforunun mükemmel olması için temel katkıyı gerçekleştirecekler.

