

ALARKO**Carrier**

SANAYİ VE TİCARET A.Ş.

Gerçek Konfor

Hava Koşullandırma

Mayıs 2008
Sayı 27

Isıtma, Hava Koşullandırma, Bina Otomasyonu, Otomatik Kontrol, Su Basınçlandırma, Yedek Parça

Sayın Okurumuz,

Bu bültenle, Alarko Carrier ve Carrier ürünlerinin kullanıldığı bazı projelerle ilgili haberleri ve deneyimlerimizi sizinle paylaşmak istiyoruz.

Bülten konusundaki düşünceleriniz bizler için yol gösterici olacaktır. Haberleşme adresimiz aşağıda verilmiştir.

Yararlı görürseniz bültenimizi çevrenizde yaymanızdan memnun oluruz.

Bültenle ilgilenmiyorsanız, zamanınızı gereksiz yere almak istemiyoruz. Adresinizin silinmesi için bu sütunun altındaki e-posta adresimize tıklamanız yeterlidir.

Saygılarımızla...

CARRIER 39HQ KLİMA SANTRALİ



- 0,5-35 m³/sn arasında nominal kapasiteye sahip 122 değişik model
- Hava sızdırmazlığı: Sınıf B standart (EN1886)
- En iyi enerji verimliliği
- Yüksek korozyon direnci
- Modüler yapı
- Yüksek kalitede parça
- Kolay bakım
- Boyutsal esneklik
- Çevre dostu
- Zengin opsiyonlar

ALARKO CARRIER BÜLTENLERİ

Teknik Bülten; Haberler; Gerçek Konfor; Yeni Ürün
Bu bültenleri e-bülten olarak e-mail ile almak isterseniz;
www.alarko-carrier.com.tr adresinden abone olabilirsiniz.

Eski Sayılar

Alarko Carrier Gerçek Konfor bültenlerinin ve diğer bültenlerin eski sayılarına
www.alarko-carrier.com.tr adresindeki "Bültenler" başlığı altından erişebilir ve indirebilirsiniz.

Haberleşme Adresi:

ebulten@alarko-carrier.com.tr

Not: Bu e-bülteni almak istemiyorsanız, lütfen ebulten@alarko-carrier.com.tr adresine boş bir mail gönderiniz.

Dünyanın En Büyük Petrol Arama Projesi Kashagan'da Alarko Carrier Cihazları

Kashagan, Kazakistan'da Hazar Denizi'nin kuzeyinde, Atyrau kentinin yakınlarındadır. Zor iklim koşullarında dünyanın gözünden uzakta, bilinmeyen ve tanınmayan Kashagan'ın kaderi 2000 yılında bölgede bulunan petrolle değişti. Açıklamalar tüm dünyanın dikkatini çekti; 1968 de Alaska'nın kuzey yamaçlarında bulunan Prudhoe Bay'dan sonra, son 20 yıl içinde en büyük petrol alanı keşfedilmişti. İlk tahminlere göre bölgedeki petrol rezervi 40 milyar varil ya da 5,5 milyar tondu.

Petrol bir kere daha mucizesini göstermiş, dünyanın unutulmuş bir köşesinin kaderi parıldamaya başlamıştı. İsmi 19. yy Kazak şairi Aktau'nun bir şiirinden alan Kashagan dünyanın en büyük petrol devlerini, petrol dünyası da Kashagan'ı tanıdı. Ve 2001 yılında kurulan bir konsorsiyumla günümüzdeki en büyük petrol araştırma işlemlerine başlandı. Konsorsiyum Eni (%18,52), Exxon Mobil (%18,52), Shell (%18,52), Total (%18,52), ConocoPhillips (%9,26), Inpex (%8,33), KazMunayGas (%8,33) şirketlerinden oluşuyordu. Projenin yürütülmesini Petrofac International Limited, Sharjah yüklenmişti. Son kullanıcı ise AGIP-KCO ortaklığıydı.

Kashagan petrol bölgesi 75 x 45 km lik bir alana yayılıyor. Petrol yatakları siğ deniz sularında 350 milyon yıl önce doğal yollarla oluşmuş. Yapılan son araştırmalara göre sahada 13 milyar geri kazanılabilir olmak üzere 38 milyar varillik bir petrol rezervi olduğu tahmin ediliyor.

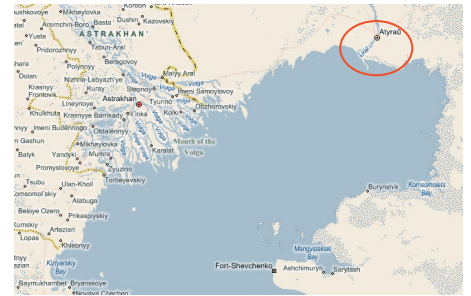
Zorlu Koşullar

Kashagan projesi, inceleme, yapı, işletmeye alma, delme, lojistik, gelişim ve üretim gibi çok değişik ve kapsamlı işleri kapsayan, açık deniz ve kıyı aktivitelerinin koordinasyonunu gerektiren son derece karışık özelliklere sahiptir. Bu zorluklara bir de Kashagan'ın çetin doğa koşullarının yarattığı engeller ekleniyor.

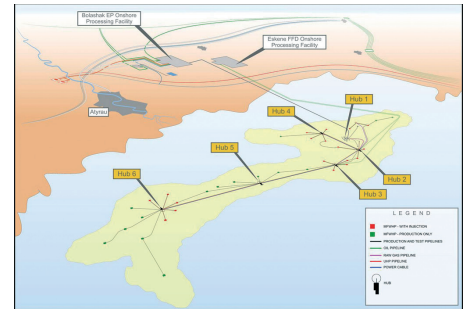
Denizdeki faaliyetler aşırı kıtasal hava şartlarında yürütülüyor. Kışlar çok sert geçiyor. Hava sıcaklığı -40°C'a kadar düşüyor. Yazları ise sıcaklık +40°C'a kadar çıkıyor.

Kuzey Hazar Denizi'nin az tuz içermesi buzlanmanın çabuk olmasına ve kışları denizin donmasına neden oluyor. Deniz suyu kasım ayından mart ayına kadar olan 4-5 aylık süre boyunca buz tutuyor.

Yılın geri kalanında ise denizde rüzgarlar ve fırtınalar yüzünden 1 metreye varan dalgalar oluşuyor. Buz, siğ deniz ve sudaki dalgalanmalar, daha proje başlanırken Kashagan'da doğa ile girişilecek çetin mücadelenin işaretlerini veriyordu.



Kashagan Hazar Denizi'nin kuzeyinde



Araştırma projesi denizde yürütülüyor

Teknolojik Güçlükler

Kashagan projesi teknik güçlüklerin ve çevre mücadelesinin eşsiz bir birleşimidir. Projenin bu özellikleri ve işlerin kapsamları, boyutları ve çeşitliliği bu projeyi tüm dünyada petrol endüstrisinin en büyük girişimlerinden biri haline getiriyor.

Tüm AGIP KCO deniz tesislerinin, sert kış şartlarından, özellikle de buz kütlelerinin hareketlerinden dikkatle korunması ve doğa koşullarının üretimi etkilememesi gerekiyor.

Bu koşullarda açılacak kuyuların derinliği 5000 metre, yüksek kuyu basıncı 800 bar olarak ön görülüyor. %16-20 arasında yüksek H₂S (Hidrojen Sülfür) muhteviyatı var. Bu da sülfür gibi yan ürünler için işlemi, kuyuların içinde asitli gaz re-enjeksiyonunun kullanılmasını gerektiriyor.

Gündemdeki Saha Girişim Projesi

Proje 9 faz halinde planlandı. 2001 yılında 1. ve 2. fazlara başlandı. Saha girişim projesinde 3 parçalı 1 yapı söz konusudur. Bu projede hava koşullandırma cihazları için Alarko Carrier seçildi. Sipariş, 2 adet 30 RW soğutucu, 5 adet 39HQ klima santrali, 2 adet 09GE kuru soğutucu, 2 adet PLC uyumlu kontrol panelleri (1 adet exp tip) ve pompa, reküpüratör, kanal ısıtıcıları ve buharlı nemlendiriciler gibi diğer yardımcı ekipmanları kapsıyordu.

1. ve 2. fazlar başarıyla tamamlandı. Alarko Carrier taahhütlerini zamanında ve istenen koşullarda tam olarak sağladı. 1. ve 2. fazların devamı olarak 3. faz çalışmalarına başlandı. Yapılan işlerden duyulan memnuniyet işverenin tekrar Alarko Carrier'ı tercih etmesini ve bu faza ait siparişin alınmasını sağladı. Projede diğer 6 faza ait işlerin önümüzdeki iki yıl içinde tamamlanması bekleniyor.



Kashagan'ın doğa koşulları çok zorlu