

# GERÇEK KONFOR



## 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nin Tercihi Toshiba İklimlendirme Ürünleri Oldu

325 kilometrelik Kınalı - Tekirdağ - Çanakkale - Savaştepe Otoyolunun bir parçası olan 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nde Toshiba VRF Sistemleri ve split klimalar kullanıldı.



## 1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi'nin Tercih Toshiba İklimlendirme Ürünleri Oldu

1915 Çanakkale Köprüsü ve Otoyolu Projesi, Malkara ile Çanakkale arasında 1915 Çanakkale Köprüsü'nü de içeren 89 kilometre otoyol ve 12 kilometre bağlantı yolundan oluşmaktadır. Proje, 325 kilometrelik Kınalı-Tekirdağ-Çanakkale-Savaştepe Otoyolunun bir parçasıdır. Proje kapsamında; 1915 Çanakkale Köprüsü'nün yanı sıra 2 viyadük, 12 kavşak, 12 köprü, 43 üst geçit, 40 alt geçit, 235 menfez, 4 otoyol hizmet

tesisi, 2 bakım işletme merkezi yer almaktadır. Kontrol Merkezleri ve hizmet binalarında konforlu iklimlendirme için yüksek verimli ve uzun ömürlü Toshiba SMMS-u serisi VRF sistemleri ve split klimalar tercih edildi. Projede 138 adet iç ünite ve 15 adet dış üniteli VRF sistemi ve 31 adet Toshiba split klima kullanıldı. Smart Manager merkezi kumanda uygulaması ile tüm sistem tek bir noktadan kontrol ediliyor.

### Toshiba VRF Sistemleri

Yenilik, zeka ve hayal gücüyle oluşan iklimlendirme sistemi; Toshiba, mükemmel performansa sahip, daha büyük kapasiteli, kesintisiz ısıtma yapabilen en son seri VRF sistemlerini sunar.



### Toshiba Split Klima

A++ soğutma performansı ile yıl boyu hem tasarruf hem de konfor... Toshiba kullanıcılarının beklentileri doğrultusunda klimada mükemmelliği sağlamak için inovasyonu sürekli kılmıştır.



[Ürünü incelemek için tıklayınız >>](#)

[Ürünü incelemek için tıklayınız >>](#)