



Kraliçelere Layık...

Yıl 1968... İngiltere, Londra... Kraliçe II. Elizabeth'in 42. doğum günü kutlama hazırlıkları sürüyor. İngiltere'de ve Avrupa'da Kraliyet Ailesi medyanın ve kamuoyunun ilgi odağında. Ancak bir sorun vardı...

Törenler için gelen Londralılar ve turistler kraliyetin en değerli ve sembolik objesini, kraliçenin törenlerde takacağı Kraliyet Tacı'nı, aynı zamanda kraliyet ailesi üyelerinin üzerinde sergilenen efsanevi kraliyet mücevherlerini göremeyebilirlerdi. Bu durumda törenler gölgelenecek ve ziyaretçiler düş kırıklığına uğrayacaktı. Ancak Carrier- Carlyle sorunu çözdü ve tören bütün görkemi ile gerçekleşti.

Dünyanın en değerli mücevher koleksiyonu olarak değerlendirilen İngiltere Kraliyet Mücevherleri önce sarayda Beyaz Kule'de ve Martin Kulesi'nde korunuyordu. Daha sonra Wakefield Kulesi'nde sergilenmeye başlandı. Ziyaretçiler mücevherleri şöyle bir görüp geçebilmek için saatlerce açık havada ya da dar merdivenlerde kuyrukta bekliyordu. Bu sıkıntılı ve konforsuz ortam karşısında ziyaretçiler memnun kalmıyordu. Ziyaretçi sayısı da sınırlanıyordu.

Bu sorunu ortadan kaldırmak için mücevherler 1968 yılında Londra Kulesi'nde yeni bir alana taşındı. Yeni "Mücevher Odası" 300 ziyaretçi alabiliyordu. Ayrıca bir 300 kişiyi daha alacak ek alana sahipti. Kule'nin Waterloo Avlusu'nun iki katını kaplayan Mücevher Evi'nin içi de tümüyle yenilenmişti.

Ancak 600 ziyaretçinin rahat gezebilmeleri için iç ortam konforunun sağlanması gerekiyordu. Aynı zamanda sergilenen objeler için de özel hava koşulları sağlanacaktı. Ayrıca bu işler tarihi yapıya zarar vermeden gerçekleştirilecekti.

Carrier- Carlyle'ın bu koşulları gerçekleştirecek çok özel niteliklere sahip 70 tonluk hava koşullandırma sistemi tasarımı ile herhangi bir anda binanın halka açık bölmelerinde 600 kişi rahat ve konforlu bir ortamda ziyaretlerini gerçekleştirebilecekti.

Üst ve alt katlardaki her mücevher odasının koşulları ziyaretçiler ve sergilenen objeler bakımından ayrı ayrı değerlendirilmişti. Buna uygun hava koşulları otomatik kontrolle sağlanıyor ve sürekli denetleniyordu. Carrier-Carlyle bunun için tarihi kulenin karmaşık koridor ve dehlizlerinde "görünmeyen" bir yeraltı kanallar sistemi



Kraliçe II. Elizabeth kraliyet asası ve tacı ile



Kraliyet mücevherlerinin korunduğu ve sergilendiği tarihi Londra Kulesi



Kraliçe II. Elizabeth'in törenlerde giydiği kraliyet tacı sergide

yapmıştı. Bu iklimlendirme ağı aynı zamanda hırsızları da caydırıcı özelliklere sahip olan gelişmiş elektronik alarm sistemini de kapsıyordu.

Carrier-Carlyle 1968 yılında törenlerden hemen önce tasarladığı mükemmel iklimlendirme sistemini başarıyla gerçekleştirdi. Törenler sırasında kule ziyaretçilere açıldı. Gelen ziyaretçiler bu ortamda istedikleri gibi gezip üç binin üzerinde elmas ve inci, safir, zümrüt ve yakuttan yapılmış ünlü İmparatorluk Devlet Tacı'nı, üzerinde bir haç bulunan Kraliyet Asası ile Ana Kraliçe Elizabeth'in törenlerde taktığı tacı da yakından görebildiler; hala da görebiliyorlar.

1915 yılında Carrier şirketini kurarken Willis H. Carrier'in altı iş ortağından biri Irving Lyle'di. Lyle zaman içinde özellikle kompresör alanında uzmanlaştı.

Pistonlu kompresör teknolojisi 19. yüzyıl sonlarında endüstride kullanılmaya başlanmıştı. 1923 yılında Carrier'in geliştirdiği "Dielene" adı verilen soğutkanla kompresör teknolojisi hava koşullandırma endüstrisine girdi. Büyük hava koşullandırma sistemlerinde santrifüj sistemi başarıyla uygulanıyordu. Ancak daha küçük sistemler için yeni teknolojiler gerekiyordu.

1927 yılında Carrier'in ilk konut hava koşullandırma uygulamasında, 1929 yılında trolleybus ve daha sonra uçaklarda Carrier kompresörü kullanıldı.

1933'de Carrier'in tasarladığı ilk taşınabilir oda hava koşullandırıcısının kalbinde yine Carrier kompresörü vardı.

1935 yılında Carrier-Brunswick 7 Serisi kompresörler geliştirildi. İlk olarak üretilen, eksantrik tahrikli 7F serisi 0,25 ile 3 HP kapasiteliydi. Bundan kısa bir süre sonra üretilen 7G serisi kompresörler 7,5, 15 ve 50 HP gücündeydi. Krank milli bu kompresörler yüksek hızlıydı.

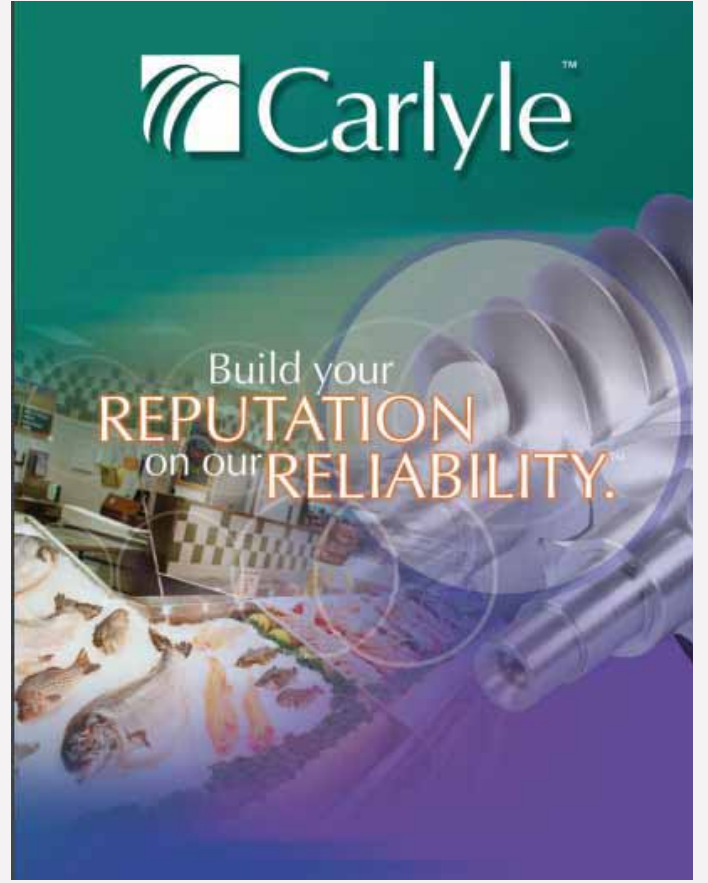
1939 yılında 7G serisinin alt aralığı olarak 0,25-7,5 HP kapasite aralığında 7J, 7K ve 7L serileri üretildi.

1946 yılında ürün listesine ilk yüksek hızlı açık tahrikli 5F serisi eklendi. Bu kompresörler çalışma hızı 1750 d/dakikaya kadar çıkıyordu.

1950 yılında 100-150 HP kapasiteli, doğrudan veya kayış-kasnakla tahrikli 5J40/5J60 serileri üretildi. Bu kompresörler değişik soğutkanlarla uyumlu çalışabiliyordu, ki bu özellik uygulamalarda önemli bir esneklik sağlıyordu.

1953 yılında ilk yarı-hermetik 06D serisi kompresörler üretildi. Bu kompresörler bypass yüksüzleştirme ile kapasite kontrolü özelliğine sahipti.

1963 yılında geliştirilen 06E serisi kompresörlerde ilk kez emme basıncı ayarlanarak kapasite kontrolü yapılabiliyordu. Kompresör endüstrisinde devrim yaratan bu kompresörler, bugün hala kullanılan ve Carrier'in patenti altında olan yağ dönüş ve yağ eşitleme sistemlerine sahipti.



1915'den 1969'a Carrier ve Carlyle



Ve 1969... 1968 yılında Londra'da, anlatılan başarılı uygulamadan sonra, 46 yıllık deneyim Willis Carrier ve Irvine Lyle'in isimlerinden esinlenilerek "Carlyle" markasıyla resmen tescillendi. Carlyle bugün hala dünya kompresör endüstrisinin en önemli ve öncü kuruluşları arasında yer alıyor.