

1902

1940 1945

2010

2. Dünya Savaşı'nda Carrier ve Hava Koşullandırma

1940-1945 2. Dünya Savaşı yılları... ABD, Avrupa ve Uzak Doğu'da savaşıyordu. Savaş bir yandan yıkıyor, bir yandan da savaşın ihtiyaçları sanayi ve teknolojiye yenilikleri zorluyordu.

ABD'de II. Dünya Savaşı sırasında ortaya çıkan askeri ihtiyaçlar, bir çok kuruluş gibi Carrier'ın teknolojik gelişmesinde önemli bir etken oldu.

Carrier, savaş sırasında hayati önem taşıyan sentetik kauçuk ve yüksek oktanlı gazolin kullanılan ürünlerinde imalat sistemini dönüştürdü.

Carrier, deniz kuvvetlerinin savaşta kullandığı ve kolaylıkla bozulabilen portatif klimalar için bininci soğutma ünitesini yaptı. Bu özel soğutucular, sıcak iklimlerde uçakların servis hizmetlerinin kolay yapılmasını sağlıyordu. Hava koşullandırıcılar, askeri-fotoğraf ve bomba nişangah onarım treylerinde de kullanılıyordu.

Carrier hava koşullandırma dışında ordu için yaptığı en önemli işlerden biri de aynı anda 24 anti-denizaltı bombayı atabilen çok özel bir ürün olan "Hedgehog (Kirpi)"yi yeniden tasarlamak olmuştur. "Kirpi", özellikle Atlas Okyanusu'nda yoğunlaşan denizaltı savaşlarında önemli bir rol oynamıştı.



Carrier'ın askeri amaçlı su soğutucuları üretebilmesi için Macy'nin New York Herald Meydanı'ndaki tarihi binası dahil bir çok mağaza boşaltıldı.



Carrier hava koşullandırma ve soğutma cihazları, bomba ve diğer hassas savaş mühimmatlarını üreten özel fabrikalar ve savaş malzemesi tesislerinde, savaş ve kargo gemilerinde kullanılmaya başlandı.



Carrier aynı zamanda uçak motoru muhafazaları, silahlar için gözetleme yuvaları, tank adaptörleri, diğer askeri parçalar da üretti.

Carrier, ABD deniz kuvvetleri gemilerinde kullanılmak üzere 5F ve 5H serisi kompresörleri geliştirdi ve üretimini gerçekleştirdi. Gövdesi döküm demirden yapılan 5F serisi kompresörler deniz araçlarında hava koşullandırma, gemilerin ambarlarında soğutma yapacak şekilde tasarlanmıştı. Bu kompresörler savaştan sonra Carrier'ın otobüs endüstrisi için hava koşullandırma sistemleri geliştirmesinde temel oluşturdu. 5F ve 5H serisi kompresörler 70 yıldır Carlyle markasıyla üretiliyor. >>>

Carlyle

5F ve 5H serisi açık tahrikli kompresörler.
1940'lı yıllar....



5F ve 5H serisi açık tahrikli kompresörler...

Günümüzde...

70 yıldır, dış görünüşleri esas olarak aynı kalmış olsa da bir çok defa geliştirildi. Günümüzde de yüksek teknoloji ile popülerliğini koruyor.



Carrier Tarihinden

Willis Carrier'e göre, 2. Dünya Savaşı koşullarında hayati önemdeki mühendislik başarısı, 1943 yılında "National Advisory Committee for Aeronautics (NACA)-



Havacılık için Ulusal Danışma Komitesi'nin (1958 yılında "National Aeronautics and Space Administration- NASA" oldu) Cleveland'daki laboratuvarı için prototip uçakların test edileceği bir rüzgar tüneli tasarlaması ve tüneli kurarak çalıştırmasıydı. Tünel'de simülasyonla uçakların yüksek irtifalardaki donma koşullarını incelenebiliyordu. Tünel savaş içinde çok önemli bir rol oynayan B-52 bombardıman uçaklarının geliştirilmesinde kullanılmıştı. Carrier 1950 yılında ölümünden önce bu konuda şunları söylemişti; "İmkansız tamamladım. Projeyi ilk gördüğümde, verilen görevin yerine getirilmesi imkansız gibi gelmişti. Projeyi başarıyla tamamladıktan sonra hava kuvvetlerinin üst görevlileri bana bunun dünya savaşını kısaltacağını söylemişlerdi".



NACA- Cleveland rüzgar tüneli 1940'lar



B52 Ağır Bombardıman Uçağı



NACA Cleveland- Donma Testi Uygulaması

Carrier'a savaşta yaptığı katkılar nedeniyle altı kez Army-Navy "E" onur ödülü verildi. Bu ödülü Carrier'dan başka sadece 13 şirket alabilmişti.



1942 yılında Willis Carrier'e New York'taki Alfred Üniversitesi tarafından, savaşta gösterdiği yararlık ve katkıları nedeniyle "fahri doktor" ünvanı verildi.



Bu sayımızdan itibaren Carrier tarihinin önemli bir bölümünü oluşturan ve onu tamamlayan Carlyle ve Bryant şirketlerinin tarihlerini de özet olarak yayınlıyacağız.

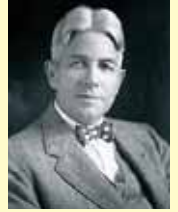
1902



Willis H. Carrier, New York Brooklyn'deki Sackett-Wilhelm Litografi ve Baskı Şirketi'nde ilk hava koşullandırma sistemini kurarak modern hava koşullandırmanın temelini attı.

1903

Buffalo Forge makina imalat şirketinde satış mühendisi olarak çalışan J. Irvine Lyle şirketine verdiği raporda "Sackett-Wilhelm'deki soğutma bataryası geçen yaz gerçekleşen en mükemmel hediyedir" değerlendirmesini yaptı.



1908

W. H. Carrier Buffalo Forge Şirketi'nde çalışmaya başladı. "Carrier Hava Koşullandırma" şirketin bir bölümü gibi faaliyet gösteriyordu. W. H. Carrier ve J. Irvine Lyle burada çalışma arkadaşı oldular.



1915



W. H. Carrier ve J. I. Lyle, beş mühendis arkadaşları Buffalo Forge'den ayrılarak Carrier Mühendislik Şirketi'ni kurdu. Yedi genç mühendis W. H. Carrier'a inanmış ve her türlü riski göze almıştı. Bunlardan bir çoğu, uzun yolculuğunda W. H. Carrier'la birlikte oldu. W. H. Carrier ve J. I. Lyle birlikte bir kompresör şirketi kurdu. Şirkete isimlerinin kombinasyonu ile oluşturdukları "Carlyle" adını verdiler.