

1902

1930

1940

2009

## Carrier'la "Çöl Otobüsü"nde Konfor

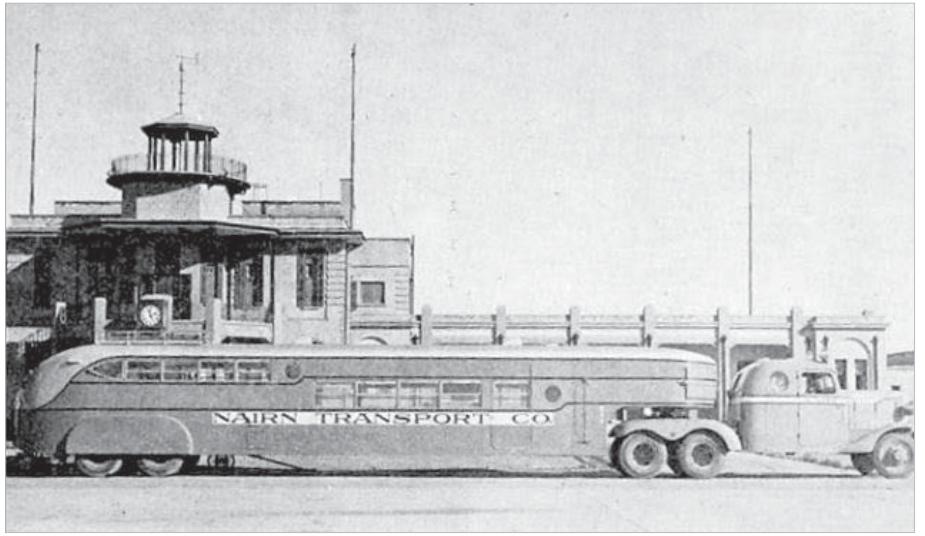
TIME dergisinde 15 Kasım 1937 tarihli sayısında Şam ile Bağdat arasında çölde düzenli sefer yapan "Çöl Otobüsü"nde Carrier'ın sağladığı koşullarda yolcuların konforlu yolculuğu fantastik bir öykü gibi anlatılıyordu



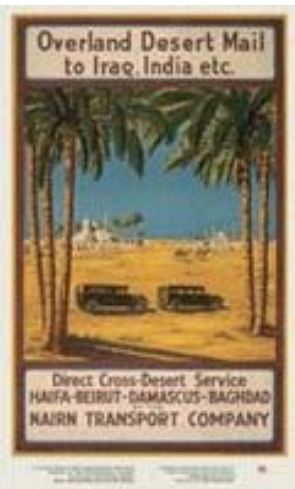
**1937** "Şeyh ağzı açık kalakalmıştı. Eşekler yemlenmeyi, develer geviş getirmeyi durdurmuşlardı. Suriye'nin uzun sarı çöllerinde, önlerinden, ne Irak ne de diğer ülkelerde görmedikleri, çok büyük, garip bir araç saatte 100 kilometre hızla "vınnn" diye geçmişti. Bu garip araç, dünyanın ilk paslanmaz çelikten imal edilmiş yataklı treylerli bir otobüstü. Otobüs, Philadelphia EG Budd Manufacturing tarafından Bağdat ve Şam arasındaki 960 kilometrelik yolda çalışmak için inşa edilmiştir. Bu uzun yol üzerinde, su içmek için sadece bir vaha vardı. Yolun sadece 300 kilometresi işaretliydi, kalan kısmı iz bile olmayan çöllerde uzanıyordu. Bu nedenle araç olabildiğince hafif tasarlanmıştı.

İki adet üretilen, 17 metre uzunluğundaki otobüsün yüzeyi güneş ışıklarını yansıtması için parlaktır. 14 yıldır Şam ile Bağdat arasında geleneksel otobüslerle sefer yapan Nairn Transport tarafından işletilmektedir. Yeni otobüslerle eskiden 24 saat süren yolculuk 15 saate indirilmiştir. Yolcular, 18 pencerenin önüne yerleştirilen koltuklarında öğleden sonra biraz yorulduklarında koltuklarını arkaya yatırarak Suriye ve Irak'ın düz çöllerini seyredebiliyor ve Akşam yemeğinden sonra 14 adet altı ve üst yatak açılıyor, yolcular uyuyabiliyorlar.

Otobüsün motoru kum fırtınalarına karşı sızdırmaz olarak imal edilmiştir. Otobüsün içini 0-60°C arasında değişen dış ortam sıcaklığından korumak için hava koşullandırma sistemi kurulmuştur. Ücret 50 \$'dır".



TIME dergisi 15 Şubat 1937 tarihli sayısında "Çöl Otobüsü"nü böyle anlatmıştı. Hava koşullandırma tarihi ve Carrier bakımından da bu özel otobüs ve ilginç yolculuk özel önem taşıyordu: Carrier ilk kez bir otobüs, hem de çölde çalışacak bir otobüs için hava koşullandırma cihazı tasarlamış ve imal etmişti. Nairn Transport'un çöl otobüsleri 1955 yılında, bölgede siyasal karışıklıklar başlayana kadar çalışmaya devam etti. 18 yıl boyunca Carrier'ın hava koşullandırma cihazları zor çöl koşullarında yolcuların konforunu tam olarak sağladı.



Çöl otobüsü Bağdat Terminali'nde (en üstte). Çölde yolculuk (ortada). Yataklı bölüm (üstte). Nairn Transport'un Hayfa- Beyrut-Şam-Bağdat seferini duyuran bir ilanı (yanda sol). Carrier hava koşullandırma cihazları ile konforlu bir şekilde çölde seyahat eden otobüs yolcuları (yanda sol).